

Protokoll – Planungsspaziergang Wellsee/Kronsburg/Rönne Route 5

Start: Kreisauer Straße, Wellsee

Datum: 10. Oktober 2016

Beginn: 16.00 Uhr

Anwesende: ca. 12 Teilnehmer, darunter Hr. Stamer (Tiefbauamt), Ortsbeiratsvorsitzender Marco Outzen (SPD), Ortsbeiratsmitglied Rolf-Dieter Barth (SPD), Ingrid Haese (Kieler Nachrichten), Vertreter der Polizei, des Seniorenbeirates und des SC Fortuna Wellsee

Ort	Problem	Lösungsvorschlag
Kreuzung Kreisauer Ring / Staufenbergring		
	Wassergebundene Wegedecke des parallel verlaufenden Freizeitweges (220) weist Schäden auf	Wegedecke ausbessern
Kreisauer Ring 111		
	Seitenraumvegetation schränkt Gehwegbreite ein, auch im Bodenbereich	Gehweg freischneiden

Ort	Problem	Lösungsvorschlag
Paul-Pfiel-Weg		
	<p>Viele Stolperfallen im gepflasterten und asphaltierten Bereich Nähe des Spielplatzes</p> <p>Schlaglöcher und Pfützenbildung in der wassergebundenen Wegedecke</p>	<p>Ausbesserung der Schäden</p> <p>Eine durchgängig befestigte Wegedecke erstellen</p>
	<p>Eingewachsene Beleuchtung</p>	<p>Freischneiden der Beleuchtung</p>

Ort	Problem	Lösungsvorschlag
Schoolkamp / Paul-Pfiel-Weg		
	<p>Keine Querungsanlage für Schüler vorhanden</p> <p>Von Paul-Pfiel-Weg kommende Schüler für Autofahrer schlecht zu sehen</p>	<p>Gehwegverbreiterung (Gehweg-nase) - ggf. Belagwechsel im Querungsbereich</p>
Kreuzung Seegeberger Landstraße / Schoolkamp		
„kein Foto“	Kreuzungsbereich ist nicht ausreichend ausgeleuchtet	Bessere Beleuchtung schaffen
Seegeberger Landstraße 53		
	LSA schlecht einsehbar	LSA/ Gehweg freischneiden
	Fehlende Beleuchtung der Bushaltestelle Buschkoppel	Bushaltestelle Buschkoppel beleuchten

Ort	Problem	Lösungsvorschlag
Seegeberger Landstraße 56		
	Eingewachsene Beleuchtung	Beleuchtung freischneiden
Seegeberger Landstraße 61a		
	Vegetation schränkt Gehwegbreite ein	Rückschnitt Vegetation von privatem Grundstück
Liselotte-Hermann-Straße / Sportplatzweg		

Ort	Problem	Lösungsvorschlag
	<p>Behinderung der Sichtbeziehungen durch parkende LKW auf der östlichen Gehwegseite</p>	<p>Parkverbot kontrollieren/anordnen</p>
<p>Seegeberger Landstraße / Liselotte Hermann-Straße</p>		
	<p>Fehlende Querungsanlagen beim Penny (über Seegeberger Landstraße und Liselotte-Hermann-Straße)</p>	<p>Anlage FGÜ und/oder Mittelinsel</p>
<p>Goerdelerring auf Höhe der Parkplätze zum Sportplatz</p>		
	<p>Tempo 30 Markierung auf der Fahrbahn abgenutzt</p>	<p>Markierung erneuern</p>

Ort	Problem	Lösungsvorschlag
Staufenbergring 12		
	<p>Vegetation schränkt Gehweg ein</p>	<p>Freischneiden des Gehweges (Sträucher und Gehwegplatten)</p>
	<p>Poller schränken Gehwegbreite ein</p>	<p>Poller entfernen oder Richtung Fahrbahn versetzen</p>

Weitere hinweise von Bürgern:		
Wegeverbindung Kreisauer Ring zur Bushaltestelle Kreisauer Straße		
	Hauptverbindung kein Freizeitweg	Vorschlag Bürger: Witterungsunabhängige Gestaltung Bemerkung: Der Weg wird weiterhin als Freizeitweg behandelt, da parallel dazu mit der Kreisauer Straße bereits ein befestigter und beleuchteter Allzeitweg verläuft.
Bahnübergang Segeberger Landstraße (Bahnlinie nach Lübeck)		
	Belag des Fußweges über den Bahnübergang ist in sehr schlechtem Zustand	Sanierung Gehweg, Fläche gehört der Bahn
Treppenanlage zur Bushaltestelle Bunsenstraße.		
	Treppenanlage ist nicht für Rollstühle geeignet	Vorschlag Bürger: Ebenerdiger Zugang zur Bushaltestelle ist notwendig, auch Richtung Bäckereien im Gewerbegebiet. Bis zu 1 km Umweg für Rollstühle. Bewertung: Barrierefreie Haltestellen sind Grundlage eines fußgängerfreundlichen ÖPNV (siehe auch Standards)

Erstellt von:

Laura Jurkewitz und Alexander Gardyan