



Station ZO 2+621
 2,50 m Gehweg
 4,00 m Zweirichtungsrادweg
 3,50 m Wartebereich Stadtbahn
 6,75 m Stadtbahn
 3,50 m Fahrbahn
 3,50 m Fahrbahn
 3,50 m Fahrbahn
 2,50 m Gehweg

Station ZO 2+921
 2,50 m Gehweg
 4,00 m Zweirichtungsrادweg
 10,35 m Grünfläche
 6,60 m Stadtbahn
 0,50 m Sicherheitsraum
 3,75 m Fahrbahn
 3,75 m Fahrbahn

Station ZO 3+152
 2,50 m Gehweg
 9,35 m Grünfläche
 4,00 m Zweirichtungsrادweg
 1,00 m Sicherheitsraum
 6,55 m Stadtbahn
 0,50 m Sicherheitsraum
 3,75 m Fahrbahn
 3,75 m Fahrbahn

Station ZO 3+372
 2,50 m Gehweg
 4,00 m Zweirichtungsrادweg
 1,00 m Sicherheitsraum
 6,90 m Stadtbahn
 0,50 m Sicherheitsraum
 3,75 m Fahrbahn
 3,75 m Fahrbahn
 1,75 m Gehweg

Station ZO 3+639
 2,50 m Gehweg
 4,00 m Zweirichtungsrادweg
 1,00 m Sicherheitsraum
 6,90 m Stadtbahn
 0,50 m Sicherheitsraum
 3,75 m Fahrbahn
 3,05 m Fahrbahn
 3,75 m Fahrbahn
 3,60 m Gehweg

Station ZO 3+707
 2,50 m Gehweg
 3,00 m Zweirichtungsrادweg
 1,75 m Wartebereich Stadtbahn
 6,25 m Stadtbahn
 3,00 m Wartebereich Stadtbahn
 3,75 m Fahrbahn
 4,00 m Fahrbahn
 2,00 m Gehweg

Station ZO 3+936
 2,50 m Gehweg
 3,00 m Zweirichtungsrادweg
 1,00 m Sicherheitsraum
 6,75 m Stadtbahn
 0,50 m Sicherheitsraum
 3,75 m Fahrbahn
 4,00 m Fahrbahn
 3,00 m Grünfläche
 3,10 m Gehweg

Legende Verkehrsanlagen

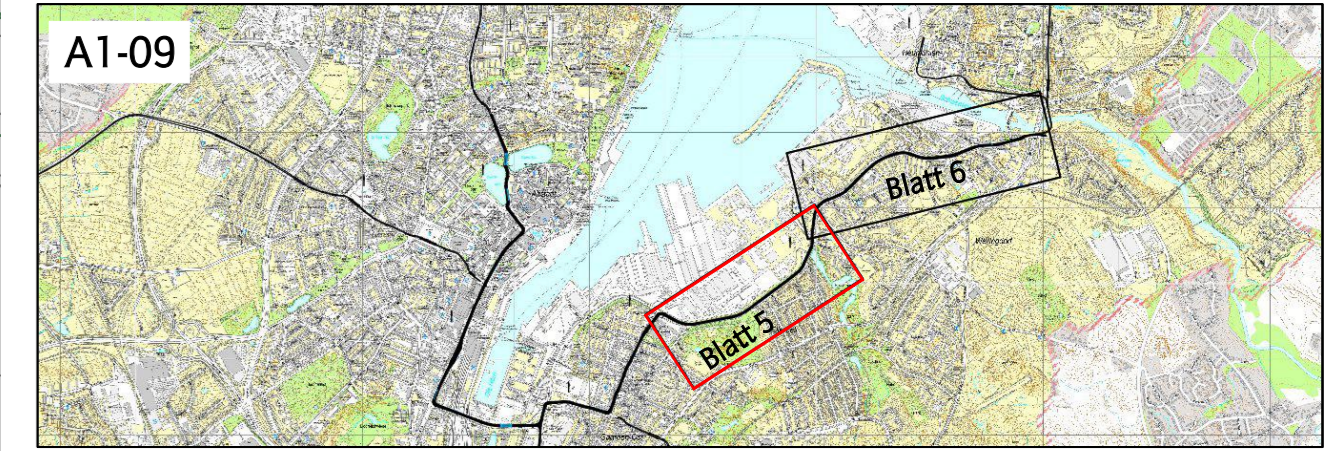
Km 0,0

Trasse Stadtbahn

- Fahrbahn
- Multifunktionsfläche / Lieferfläche
- Fahrbahnteiler, Insel
- Besonderer Bahnkörper (Grünlies)
- Besonderer oder Unabhängiger Bahnkörper (Stahlfertigbau)
- Besonderer Bahnkörper (engedeckt, Nutzung ÖPNV/Einsatzfahrzeuge möglich)
- Straßenbündiger Bahnkörper (engedeckt)
- Wartebereich Stadtbahn
- Wartebereich Bus
- Gehweg
- Radweg abgesetzt
- Gem. Geh- & Radweg
- Radfahrstreifen, straßenbündig
- Mischverkehr KFZ/ Rad
- Grünfläche
- Kostenabschnittsgrenze
- Bauliche Trennung, z.B. Hecke oder Zaun
- Geländeabfangung
- Abbruch, möglicher Abbruch
- Baum (Bestand, Entfall, möglicherweise beeinträchtigt)
- Baum (Neupflanzung/mögliche Neupflanzung)
- Rampe, enthalten in Trassierung
- Zufahrt
- Markierung (Bestand, Planung)
- Stadtbahnhaltestelle

Hinweis:
 - alle Haltestellenbezeichnungen sind Arbeitsbezeichnungen

Mitzeichnung	Abteilung	Unterschrift	Abteilung	Unterschrift	Datum	Zeichen
F	Einarbeiten nachträgt.	Abstimmungen IBS1			26.02.24	Maj.
E	Einarbeitung Abstimmungsergebnisse CAU und TKMS				07.02.24	To.
D	Anpassungen aus Knotenpunkt-Detaill				23.10.23	Maj.
C	Anpassung Knotenpunkt Franzusallee				13.10.23	Maj.
B	Anpassung der Vorzugsvariante zur Freigabe durch OB				11.09.23	Maj.
A	Optimierung der Vorzugsvariante zur Minimierung von Grunderwerb				07.08.23	Maj.
Index	Art der Änderung					



aufgestellt von	Plangrundlage	Stand
Stadt Kiel	Kataster	Okt. 2020
Stadt Kiel	Bestand	Okt. 2020
Ramboll	Trassierung	10.08.2023
Merkel Ingenieur Consult	Vermessung	Feb. 2023
Merkel Ingenieur Consult	Premiennadroute	Juni 2023

RAMBOLL		Datum	
Ramboll Deutschland GmbH Zur Gledde 19-27 C 76227 Karlsruhe E-mail: info@ramboll.com		Bearbeitet	Thode
merkel INGENIEUR CONSULT		Gezeichnet	Majewski
Dipl.-Ing. Nils Christoph Merkel Bestand Ingenieur Bismarckallee 1, 24105 Kiel E-mail: n.merkel@merkel-wit.de		Geprüft	Brach
		20.137.200	

Kiel. Sailing. City. Landes- hauptstadt Kiel		Anlage
Der Oberbürgermeister Stabsstelle Mobilität		5.11
		Blatt Nr. 56
		AP-Nr.: I/10.1

Stadtbahn Kiel Vorplanung

Abchnitt 1
 Variante 3
 Wertstraße
 (Station ZO 2+580 bis ZO 4+000)

Freigabe erfolgt mit Abschlussbericht
 Stabsstelle Mobilität
 Kiel, den _____

Betriebsleiter BÖStrab
 Kiel, den _____

Straßenbaulegeplan
 1:1.000
 Koordinatensystem: UTM
 Höhensystem: DHN 92
 Planungsstand: 28.06.2023
 Abgabedatum: 28.07.2023

Datei: W:\projekte_2020\2023\20230604_Vorplanung_Stadtbahn_02_CAD_01_Bearbeitung\Plan\11_10_V148\B1301_Lageplan\01_Lageplan.dwg
 Zuletzt bearbeitet am: 28.07.2023 10:53:13 Uhr